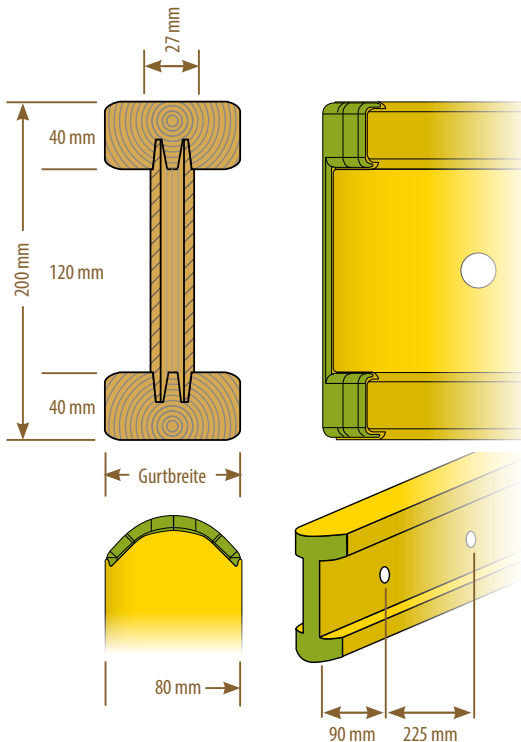


# AUFBAU

## Lieferprogramm

Schalungsträger PF20plus | PF20

- ≡ Längen: 190, 245, 250, 265, 275, 290, 300, 330, 360, 390, 450, 490, 590 cm  
Sonderlängen bis 11,90 m
- ≡ PF20plus: Endkappe bis 9 m möglich – über 9 m nur gerade abgeschnitten
- ≡ PF20: Rundung mit Versiegelung bis 9 m möglich – über 9 m nur gerade abgeschnitten.
- ≡ Stegstärke: 27 mm
- ≡ Gewicht: ca. 4,5 kg/lfm
- ≡ Holzfeuchte: 12 % +/- 2 % bei Auslieferung
- ≡ Paketeinheiten: 50 oder 100 Stück
- ≡ Maßtoleranzen: Höhe H = 200 +/- 2 mm;  
Längentoleranz: angegebene Länge +/- 10 mm



Schalungsträger PF20plus | PF20

## Zulässige Lasten für Vollwandträger nach EN 13377

- ≡ Querkraft  $Q = 11 \text{ kN}$
- ≡ Auflagerkraft  $A = 22 \text{ kN}$
- ≡ Biegemoment  $M = 5 \text{ kNm}$
- ≡ E-Modul  $E_1 = 450 \text{ kNm}^2$

## Charakteristische Grenzwerte nach EN 13377

- ≡ Querkraft  $V_k = 23,9 \text{ kN}$
- ≡ Auflagerwiderstand  $R_{b,k} = 47,8 \text{ kN}$
- ≡ Biegemoment  $M_k = 10,9 \text{ kNm}$
- ≡ Steifigkeit  $E_1 = 450 \text{ kNm}^2$

## Bemessungstabelle

Fallbeispiel:

**gegeben:** Deckenstärke (18 cm) + Querträgerabstand (75 cm)

**gesucht:** Jochträgerabstand + Stützenabstand

- 1 Deckenstärke: 18 cm
- 2 Querträgerabstand: 75 cm
- 3 Zulässiger Jochträgerabstand lt. Tabelle 1 = 2,65 m
- 4 gleichen oder nächstkleineren Jochträgerabstand in Tabelle 2 wählen = 2,5 m
- 5 in Tabelle 2 der Spalte 2,5 in Abhängigkeit der Deckenstärke (18 cm) den zulässigen Stützenabstand ablesen: 1,36 m
- 6 Achtung: Die Stützen sind auf die entsprechende Tragkraft zu überprüfen!

Deckenstärke in cm	Gesamtlast $\text{kN/m}^2$	Tabelle 1					Tabelle 2							
		Querträgerabstand (m)					Jochträgerabstand (m)							
		0,50	0,63	0,67	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	3,00	3,50
		Zulässige Spannweite für Querträger (m)					Zulässige Spannweite für Jochträger in (m) = max. Abstand der Deckenstützen							
10	4,40	3,63	3,37	3,29	3,17	2,88	2,67	2,46	2,28	2,13	2,01	1,91	1,67	1,43
12	4,92	3,43	3,19	3,12	3,00	2,72	2,53	2,33	2,16	2,02	1,90	1,79	1,49	1,28
14	5,44	3,27	3,04	2,97	2,86	2,60	2,41	2,41	2,05	1,92	1,80	1,62	1,35	1,16
16	5,96	3,14	2,92	2,85	2,74	2,49	2,31	2,12	1,90	1,83	1,64	1,48	1,23	1,05
18	6,48	3,03	2,81	2,75	2,65	2,40	2,22	2,03	1,88	1,70	1,51	1,36	1,13	0,97
20	7,00	2,93	2,72	2,66	2,56	2,32	2,14	1,95	1,80	1,57	1,40	1,2	1,05	0,90
22	7,52	2,84	2,64	2,58	2,48	2,26	2,06	1,88	1,67	1,46	1,30	1,17	0,98	0,84
24	8,04	2,76	2,57	2,51	2,42	2,19	2,00	1,82	1,56	1,37	1,22	1,09	0,91	0,78
26	8,56	2,70	2,50	2,45	2,35	2,14	1,93	1,71	1,47	1,29	1,14	1,03	0,86	0,73
28	9,08	2,63	2,44	2,39	2,30	2,09	1,88	1,62	1,38	1,21	1,08	0,97	0,81	0,69
30	9,66	2,57	2,39	2,34	2,25	2,03	1,82	1,52	1,30	1,14	1,01	0,91	0,76	0,65
35	11,22	2,45	2,27	2,23	2,14	1,89	1,57	1,31	1,12	0,98	0,87	0,78	0,65	0,56
40	12,78	2,35	2,18	2,13	2,04	1,72	1,38	1,15	0,98	0,86	0,77	0,69	0,57	0,49
45	14,34	2,26	2,10	2,04		1,53	1,23	1,02	0,88	0,77	0,68	0,61	0,51	0,44
50	15,90	2,18	2,01	1,94		1,38	1,11	0,92	0,79	0,69	0,61	0,55	0,46	0,40

Die Durchbiegung der Träger ist mit L/500 begrenzt.

Verkehrslast  $1,5 \text{ kN/m}^2$  oder 20 % des Frischbetongewichts.

